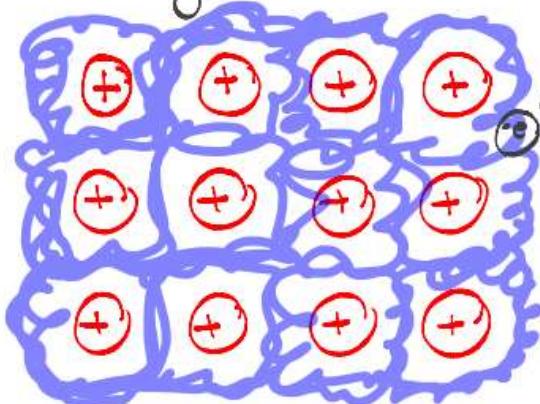


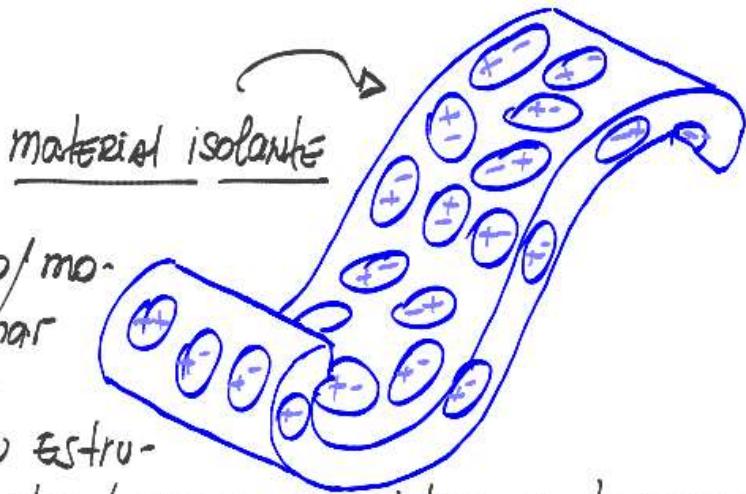
Existe uma ENORME variedade de materiais que podem ou não conduzir "eletricidade", essa característica está relacionada com a maior ou menor facilidade de mobilidade das cargas ou portadores de carga num certo meio material. Sabemos do nosso dia-a-dia que um pedaço de metal é bastante condutor e um pedaço de borracha/plástico não é. O intervalo/força de condução depende do tipo de material e da estrutura de ligação molecular que formam, a geometria molecular também tem papel relevante na condução.

Um material condutor em geral é metálico formando uma rede cristalina como ferro, cobre, alumínio, latão, etc. Nestes materiais o núcleo positivo forma uma rede cristalina e os elétrons são "compartilhados" numa nuvem eletrônica pouco ligada aos núcleos.



→ No condutor um "mar" de elétrons pouco ligados estão "livres" para participar de processos elétricos, como condução, eletrização, etc. Por hora é bom saber que num condutor carregado, as cargas elétricas se distribuem ao longo de sua superfície.

Por outro lado um material isolante é aquele em que os elétrons estão FORTEMENTE ligados ao núcleo/molécula (localizados). Podem formar estruturas cristalinas, mas são em geral sólidos amorfos, ou estruturas poliméricas como exemplo temos o vidro, a borracha, plástico, cerâmica, etc.

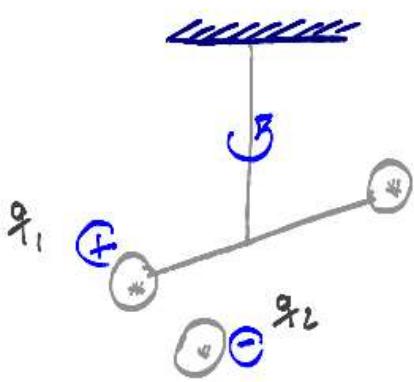


Líquidos também podem ser condutores ou isolantes dependendo de sua composição, ex. Água destilada é isolante, água salgada é condutora, ou seja, presença ou não de íons (portadores de carga).

Existem também materiais semi-condutores como os transistores (LED - Light Emission diode) que passam a conduzir cargas depois de algum valor específico de temperatura ou diferença de potencial. Outros materiais sob condições específicas apresentam o fenômeno da supercondutividade, ou seja, os elétrons podem se mover no material sem resistência alguma.

## 1.6 → A lei de Coulomb

Agora que temos alguns conceitos básicos disponíveis podemos nos aprofundar na física da eletrostática. As cargas elétricas existem, e interagem mutuamente; se são do mesmo tipo se repelem, se diferentes se atraem. Coulomb apresentou em 1786 junto com resultados experimentais a forma dessa interação. Ele mediu a força entre esferas carregadas numa balança de torsão.



Coulomb então notou que a força entre corpos carregados era diretamente proporcional ao produto das cargas de cada corpo e inversamente proporcional ao inverso do quadrado da distância.

$$F \propto \frac{q_1 q_2}{d^2}$$

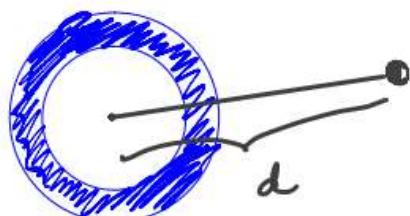
Note que essa relação não era uma surpresa já que a recente descoberta da força gravitacional que agia a distância possuía a mesma dependência. Em realidade 20 anos antes Joseph Priestley realizou um experimento sugerido por Benjamin Franklin e notou que não havia força elétrica quando um corpo carregado era colocado no interior de uma casca esférica carregada, o seja, apresentava o mesmo comportamento que o recentemente compreendido campo gravitacional.

Força gravitacional

$$\vec{F} = G \frac{m_1 m_2}{r^2} \hat{r}$$

, força central

"Teorema das cascas" para o campo gravitacional



$\rightarrow$  A ação da força gravitacional de uma casca esférica numa partícula massiva externa ( $m$ ) é o mesmo que a de uma massa ( $M$ ) localizada no centro da ESFERA



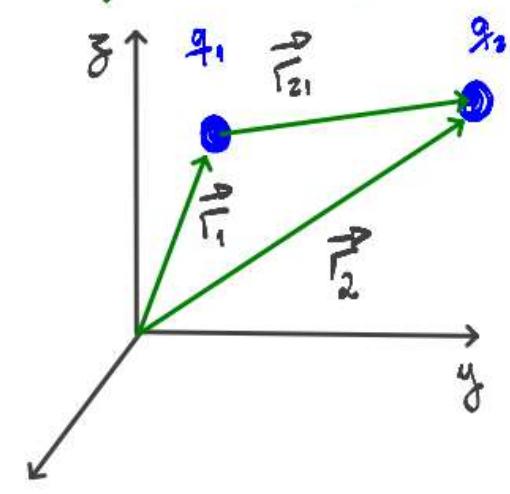
$\rightarrow$  SE A massa  $m$  ESTIVER NO INTERIOR DA CASCA ESFÉRICA NENHUMA FORÇA RESULTANTE NÃO VAI ATUAR NA MASSA. A MASSA É IGUALMENTE ATRAÍDA POR TODOS OS LADOS

Lei de Gauss para a gravitação

$$\nabla \cdot \vec{g} = -4\pi G \rho$$

TEREMOS RESULTADOS EQUIVALENTES PARA A ELETROSTÁTICA.

### # FORÇA ENTRE DUAS CARGAS ELÉTRICAS PONTUAIS $q_1$ e $q_2$



$$\vec{r}_{21} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1$$

$|\vec{r}_{21}| \equiv$  Separação/distância ENTRE AS CARGAS  $q_1$  e  $q_2$

$$\hat{r}_{21} = \frac{\vec{r}_{21}}{|\vec{r}_{21}|} \equiv \text{VERSOR UNITÁRIO que aponta de } q_1 \text{ p/ } q_2.$$

Assim temos que a força elétrica entre as cargas é dada pela relação.

$$\rightarrow F_2 = -F_1 \quad \left\{ \begin{array}{l} \vec{F}_2 = \frac{K q_1 q_2 \hat{r}_{21}}{|\vec{r}_{21}|^2}, \text{ força sobre a carga } q_2 \\ \vec{F}_1 = -\frac{K q_1 q_2 \hat{r}_{21}}{|\vec{r}_{21}|^2}, \text{ força sobre a carga } q_1 \end{array} \right.$$

TERCEIRA LEI DE NEWTON  
ação/reção.

$$K = \text{CONSTANTE}, \quad \vec{r}_1 = x_1 \hat{x} + y_1 \hat{y} + z_1 \hat{z}, \quad \vec{r}_2 = x_2 \hat{x} + y_2 \hat{y} + z_2 \hat{z}$$

$$\vec{r}_{21} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1 = (x_2 - x_1) \hat{x} + (y_2 - y_1) \hat{y} + (z_2 - z_1) \hat{z},$$

$K = \text{constante elástica}$

O valor e unidades de  $[K]$  dependem das unidades de unidades utilizadas, em electromagnetismo dois sistemas são principais o CGS (centímetro, grama, segundo) e o SI (Sistema Internacional de Unidades - metro, kilograma, segundo). No SI a unidade de carga elétrica é o Coulomb (C). A correta definição de coulomb depende da força magnética (que ainda não abordamos), por hora podemos definir o coulomb como:

→ Duas cargas de 1C cada se repelam mutuamente numa distância de 1m com força de  $8,988 \times 10^9 \text{ N} (\text{kg} \cdot \text{m}^{-2})$ . Assim  $[K]$  no SI vale:

$$K = 8,988 \times 10^9 \frac{\text{Nm}^2}{\text{C}^2} //$$

Para carregar um corpo com 1C de carga são necessários  $6,242 \times 10^{18}$  elétrons. Assim cada elétron possui uma carga de  $1,602 \times 10^{-19} \text{ C}$  NO SI.

No sistema CGS a força é medida em dinas, e a carga elétrica em esu que são unidades de cargas elásticas.

$$1 \text{ N} \equiv 10^5 \text{ dinas}$$

$$1 \text{ coulomb} \equiv 2,998 \times 10^9 \text{ esu}$$

$$e = 1,602 \times 10^{-19} \text{ C} \equiv 4,802 \times 10^{-10} \text{ esu}$$

A definição de esu é tal que  $\boxed{K = 1}$ , pode facilitar a vida quando equações ficam mais complexas. (Note que a relação de conversão entre um sistema e outro é em certa medida a própria velocidade da luz c).

Por razões históricas (reduz o número de constantes em certos formalismos)  $K$  é escrito como:

$$K = \frac{1}{4\pi\epsilon_0}, \quad \epsilon_0 \equiv \text{permisividade elétrica do vácuo}$$

$$\boxed{K = 8,988 \times 10^9 \frac{\text{Nm}^2}{\text{C}^2}}, \quad \boxed{\epsilon_0 = 8,854 \times 10^{-12} \frac{\text{C}}{\text{Nm}^2}} //$$

ficamos com a lei de Coulomb no SI como:

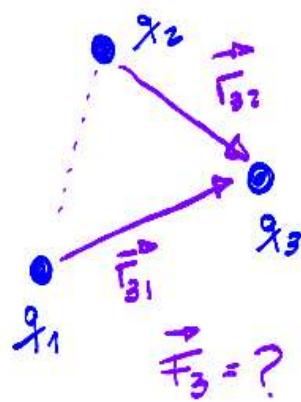
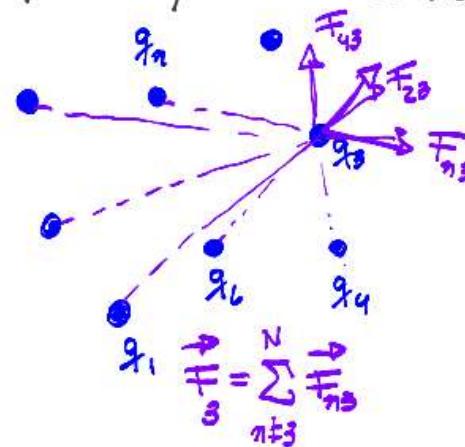
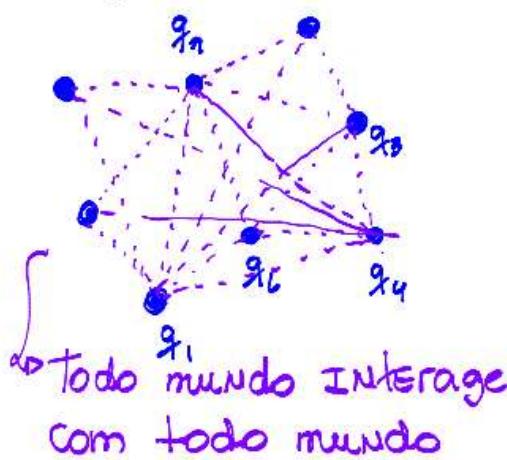
pg 11

$$\boxed{\vec{F} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{|\vec{r}_{21}|^2} \hat{r}_{21}}$$

Exemplo: Qual a força elétrica entre uma carga de 5C e outra de 2C separadas por 10m?

$$\vec{F} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r}$$
$$\vec{F} = 8.988 \times 10^9 \frac{2C \times 5C}{10^2 m^2} \frac{N m^2}{C^2} \hat{r}$$
$$\boxed{\vec{F} = 8.988 \times 10^9 N} \rightarrow \text{força extremamente forte}$$

⇒ E se mais cargas elétricas participarem da interação, será que a interação entre duas cargas enfraquece ou fortalece a interação com uma terceira? A resposta experimental é que não, as cargas numa certa distribuição diseta interagem aos pares, e a força resultante sob uma única carga é a soma vetorial das forças parciais. Isso ocorre pq as equações do eletromagnetismo são lineares, a resultante sob uma carga das forças obedece o princípio da superposição.



A força resultante sob a carga  $q_3$  será:

$$\vec{F}_3 = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_3}{r_{31}^2} \hat{r}_{31} + \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_2 q_3}{r_{32}^2} \hat{r}_{32}$$

, esse é o princípio da superposição (num primeiro momento)

Imagine que possamos aproximar duas cargas positivas, claramente haverá uma força repulsiva entre elas, se pudermos prendê-las no lugar armazenaremos no sistema uma certa quantidade de energia. Essa energia é igual àquela gasta para criar o sistema, ou seja, o trabalho  $W$  gasto para montar a distribuição.

Lembre que trabalho de uma força é  $\vec{F} \cdot d\vec{s} = dW$  num deslocamento infinitesimal  $d\vec{s}$ . O trabalho total ao longo do caminho todo é dado pela integral:

$$W = - \int_C \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

→ Integral no Caminho / linha

Consideremos duas cargas pontuais  $q_1$  e  $q_2$  muito afastadas (a princípio não me interessa quanta energia foi gasta para afastar as cargas). Mantemos a carga  $q_1$  parada fixa e trazemos a carga  $q_2$  à uma distância  $r_{21}$  da carga  $q_1$ . Quanta energia (trabalho) gastei para montar esse sistema?

$q_1$  → muito longe

$q_2$

$r$

$d\vec{s} = d\vec{r}$

$q_1$

$q_2$

próximo  
infinito

A força elétrica em  $q_2$  é dada por

$$\vec{F} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r_{21}^2} \hat{r}_{21} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r},$$

$$W = \int_{\text{infinito}}^{\text{próximo}} -\vec{F} \cdot d\vec{s} = - \int_{\infty}^{r_{21}} \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2} \hat{r} \cdot dr \hat{r} = - \frac{1}{4\pi\epsilon_0} q_1 q_2 \int_{\infty}^{r_{21}} \frac{1}{r^2} dr = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r_{21}}$$

$$W = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} q_1 q_2 \left. \frac{1}{r} \right|_{r=\infty}^{r=r_{21}}$$

$$W = \frac{q_1 q_2}{4\pi\epsilon_0 r_{21}}$$

$$\begin{cases} q_1 > 0, q_2 > 0 \\ q_1 < 0, q_2 < 0 \end{cases} \quad W > 0$$

$$\begin{cases} q_1 > 0, q_2 < 0 \\ q_1 < 0, q_2 > 0 \end{cases} \quad W < 0$$

Ganhei energia do sistema,

Gastei energia para formar o sistema,